

# SPACEJET

Le CR8-1 « Spacejet » est un avion léger monoplace biréacteur configuration 3 surfaces avec une aérodynamique avancée. Adoption de profil supercritique, maîtrise de l'allongement infini. Des performances dans le domaine transsonique sont attendues.



## Description

Il est propulsé par 2 réacteurs Heward simple flux de 80 kg de poussée. Un réacteur double flux est à l'étude chez Heward Micojets LTD.

Le Spacejet est destiné dans une version civile au sport et loisir. La certification CNRA est en cours. L'avion possède un parachute pyrotechnique secours.

Le Spacejet fait l'objet d'une étude d'une version militarisée. Cette version est équipée pour voler avec un pilote à bord ou sans pilote. Sans pilote la manœuvre se faisant à partir d'une station sol. Pour les vols long range, l'avion reçoit des réservoirs amovibles qui porte son autonomie à 2 heures en croisière économique. Une version offensive reçoit à la place des réservoirs un support porte armement.

Le Spacejet est démontable en quelques minutes et transportable sur une remorque.

Hypersustenté sur les 4 ailes il peut décoller et atterrir sur une courte distance. Toutefois, pesant en ordre de marche, en version drone, moins de 200kg, il peut être envisagé un lancement par catapulte et récupération par parachute.

En version civile ou militarisée, le Spacejet est équipé d'une électronique avancée. Il est équipé de commandes de vol électrique, d'un pilotage automatique et d'un système d'atterrissage automatique.

Une version biplace en tandem est à l'étude. Le début de réalisation est prévu sitôt les premiers vols du monoplace effectués.

## Specifications

### Dimensions externes

Envergure aile	4m
Allongement aile	4.42
Envergure canard	3m
Allongement canard	7.5
Longueur	3.87m
Hauteur	1.40m

### Dimensions internes

Compartiment pilote	
Longueur	1.50m
Hauteur	0.90m
Largeur	0.66

### Masses et chargement

Masse à vide	80kg
Carburant interne	100kg
Masse max évolution	280kg
Carburant externe	100kg
Masse max voyage	430g
Charge alaire évolution	80 kg/m <sup>2</sup>
Charge alaire voyage	130 kg/m <sup>2</sup>

### Performances

Vitesse max	900km/h
Vitesse de croisière éco	800km/h
Vitesse en charge max	600km/h
Vitesse de décrochage	90 km/h

### Les différentes versions du *Spacejet*

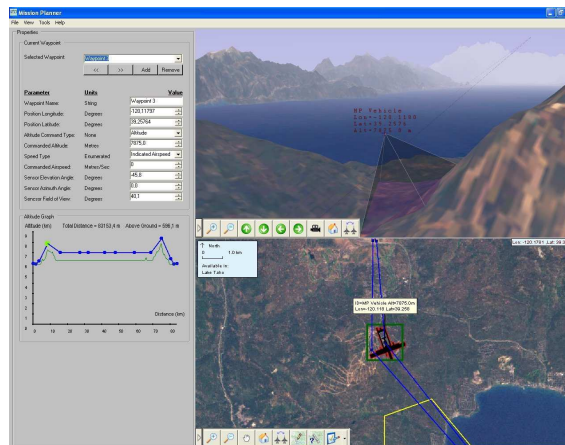
- Avion de surveillance ou de reconnaissance
- Avion relais de communication
- Drone

### Caractéristiques intéressantes

- Commandes de vol électriques
- Différents modes de pilotage (manuel, stabilisé,... autonome)
- Possibilité d'installation et de gestion d'un POD
- Appareil pouvant par sa dimension et ses performances décoller et atterrir sur toute route automobile
- Appareil démontable et transportable sur route par remorque

## Logiciels au sol (compatibles aux normes STANAG 4586 de l'OTAN)

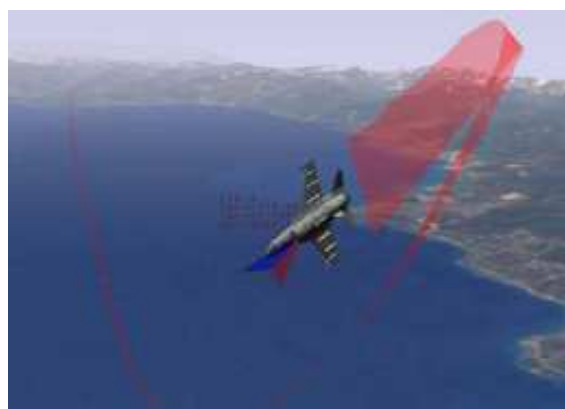
- **Mission Planner** pour la définition de plans de vol



- **PRST** pour le suivi en temps réel



- **Visualizer** pour le débriefing de mission



## Présentation du concepteur/constructeur

Rémi CUVELIER

### Formation :

1<sup>er</sup> et 2<sup>ème</sup> cycle CNAM mécanique et aérodynamique  
Ingénieur des techniques aérospatiales (ESTACA, PARIS X, ESTA)

### Expérience :

30 ans dans l'aéronautique militaire et civile  
25 ans de conception et de construction d'avion  
Précédente réalisation le biplace bimoteur « Airelle » qui fut classé par la DGAC en 2003

